

## POR UNA ORDENACIÓN PROFESIONAL EN CIRCULACIÓN Y SERVICIOS LOGÍSTICOS

Las personas que trabajamos en Circulación y en Servicios Logísticos lo hacemos en muchas ocasiones en situaciones de estrés y nuestro trabajo tiene una elevada carga mental y física.

La realidad actual del sector ferroviario no ayuda precisamente a rebajar esa presión. Queremos prestar un servicio público seguro, y para ello necesitamos trabajar en condiciones óptimas.

### TURNICIDAD Y FINES DE SEMANA

Por eso necesitamos una negociación y actualización de la ordenación profesional que mejoren nuestro día a día en el trabajo.

El trabajo a turnos y en festivos perjudica nuestra salud física y nuestra conciliación familiar y personal. La disminución de la esperanza de vida que sufrimos por realizar turnos y noches y la imposibilidad de estar con nuestros seres queridos en fechas especiales ni hay dinero que lo pague ni se puede recuperar.

Por eso hacen falta mejores condiciones, como el reconocimiento de la turnicidad y festivos, gráficos 6-6 o garantizar un descanso de 45 minutos para el personal con jornada nocturna o en un puesto con elevada carga mental.

Los sueldos base están totalmente desfasados, siendo en muchas categorías próximos al Salario Mínimo. Es imprescindible subir el salario base en todas ellas. Además, necesitamos reducir la cantidad de complementos, limitándolos a complementos objetivos (como antigüedad), y de puesto (como la nocturnidad). De esta manera entenderemos por fin nuestras nóminas y evitaremos que nuestro salario dependa de multitud de variables arbitrarias.

### DETENER LA EXTERNALIZACIÓN

En Servicios Logísticos hay que luchar por los mismos coeficientes reductores de jornada debido al trabajo penoso y a la intemperie y por la internalización de las cargas de trabajo. No podemos permitir que Adif privatice el ferrocarril público, dejando todas las terminales de mercancías públicas en manos privadas.

Necesitamos un nuevo convenio para una nueva plantilla y una nueva realidad en Adif.

